

Voirie, plateaux, passage.

Certains Boïens sont inquiets, mais ils se défendent de chercher à dénigrer les transformations routières créées par la CAB, laquelle nous coûte quand même la modique somme de 4 M€. Il est toujours bon de rappeler ce chiffre qui s'ajoute à tant d'autres et leurs avenants successifs.

La raison de leurs inquiétudes est la suivante : « entre l'hôtel de France et l'actuelle caserne du SDIS, la voirie sera-t-elle suffisamment dimensionnée pour permettre le croisement normal d'un bus scolaire et d'un poids lourd ? » S'agissant d'une départementale, la seule assurant la liaison entre le Nord et le Sud Bassin, la circulation y est très importante, et pas seulement l'été. Certes, la future piste cyclable évitera de voir les cyclistes emprunter cette chaussée... à condition qu'ils utilisent ladite piste, ce qui ne semble pas obligatoire ! Les plateaux surélevés, le mobilier urbain, le 30 km/h seront-ils suffisants pour permettre un passage parfaitement étudié, à toute sorte de véhicule ? A cela, s'ajoutera le rond-point de la rue de Port dont le dimensionnement n'est pas encore profilé.

Des déviations, des sens uniques, il est difficile d'en envisager vu l'étroitesse et l'état des cheminements actuels... et pour leurs riverains, adieu le calme tant attendu !{comments on}