

Circulation, gare, sens interdit, parvis, aberration.

Au fil de différentes réunions publiques, nous avons appris qu'un Conseiller était plus particulièrement chargé d'analyser le plan de circulation de notre commune.

Il serait bien inspiré de s'intéresser au casse-tête que sont devenues, pour l'automobiliste, les procédures d'entrée et de sortie de la gare.

Un seul accès, pour qui veut déposer un voyageur près des guichets : la rue de la Gare. Celle-ci est en sens unique Côte d'Argent ==> gare, depuis les travaux d'aménagement effectués par la COBAN.

Pour y accéder depuis le rond-point de Facture, aucune difficulté, il suffit de tourner à droite après le feu ; mais attention, il n'est pas rare qu'un véhicule quitte la gare en empruntant le SENS INTERDIT !!

Autre embuche : un autre véhicule se rendant à la gare, venant du rond-point de la Résistance, emprunte la voie réservée au bus, et tourne sur sa gauche, se trouvant nez-à-nez avec le premier, ou même avec un véhicule voulant poursuivre sur la Côte d'Argent.

Ici, une explication s'impose : nombre d'automobilistes n'ont pas compris que l'accès à la rue de la Gare en venant du rond-point de la Résistance est RESERVE AUX BUS !! Les autres véhicules doivent aller faire le tour du rond-point de Facture, et revenir sur leurs pas jusqu'à la rue de la Gare.

Autre anomalie de conception, l'entrée la plus commode et sécurisée est celle qui débute au rond-point de la Résistance ; hélas, cette entrée ne permet pas d'accéder au parvis de la gare, mais seulement aux places de parking longue durée. On en voit pourtant qui circulent à contre-sens pour se rendre coûte que coûte au plus près du parvis.

Cette entrée n'est utile que pour les voyageurs laissant leur véhicule le temps de leur déplacement.

Mais là aussi, la sortie vers le rond-point de la Résistance laisse l'automobiliste perplexe : doit-il

emprunter la voie cycliste matérialisée, mais tortueuse, qui semble lui ouvrir la voie vers un feu, vert la plupart du temps ? Doit-il plutôt emprunter la voie marquée "BUS", alors que celle-ci le même tout droit à un feu rouge ?

On reste perplexe devant une telle complexité, entraînant une grande incompréhension de la part des usagers. On a du mal à comprendre que les concepteurs d'un endroit parmi les plus fréquentés, sinon le plus fréquenté de la commune, aient accouché d'une telle aberration.{jcomments on}